



# Der Caddy Edition 35



# Der Caddy wird 35.



Eine ganz individuelle Art, den Caddy zu fahren. Der Caddy wird 35. Aus diesem Anlass erscheint der Caddy Edition 35, das Jubiläumsmodell für Individualisten. Entwickelt auf Basis des Caddy Comfortline, besticht er auf den ersten Blick durch sein unverwechselbares dynamisches Design und das markante Spiel von Schwarz und Weiß. Besonders wirtschaftlich sind Sie mit dem TGI-Motor und dem 6-Gang-DSG unterwegs – egal, in welcher Grundlackierung Sie glänzen: in Candy-Weiß, in Kirschrot, in Reflexsilber Metallic, in Indiumgrau Metallic oder in Acapulcoblau Metallic.

# Lackierungen.

Candy-Weiß | Uni-Lackierung

Kirschrot | Uni-Lackierung

Reflexsilber | Metallic-Lackierung\*

Indiumgrau | Metallic-Lackierung\*

Acapulcoblau | Metallic-Lackierung\*

# Serienausstattungsmerkmale.

Stoffsitzbezug „Clip“ in Titanschwarz mit moonrockfarbenen Nähten und Keder in White Berry, Komfortschalttafel mit Dekoreinlagen „Dark Silver Brushed“, Mittelkonsole mit höhen- und längenverstellbarer Mittelarmlehne, diese in Kunstleder mit moonrockfarbenen Nähten, Lederteilumfang (Schaltknopf, Handbremshebel) mit moonrockfarbenen Nähten.

## | Exterieur

- » 17-Zoll-Leichtmetallräder „Madrid“ in Schwarz, glanzgedreht
- » Dach und Dachreling in hochglänzendem Schwarz
- » Elektrisch anklappbare Außenspiegel, Gehäuse in Deep Black Perleffekt
- » Abgedunkelte Rückleuchten
- » Ladekantenschutz in Schwarz
- » „Edition 35“-Schriftzüge

## | Interieur

- » Lese-, Handschuhfach- und Gepäckraumleuchten in LED-Ausführung
- » Vordersitzrücklehnen in Kunstleder mit Kartentasche und Klapptisch
- » Einstiegsleisten mit „Edition 35“-Schriftzug

## | Funktion

- » Radiosystem „Composition Colour“ inkl. Connectivity-Paket
- » Multifunktions-Lederlenkrad mit moonrockfarbenen Nähten und zusätzlichen Schaltwippen bei DSG
- » Fahrer- und Beifahrersitz mit Sitzheizung und Lendenwirbelstütze

# Preise.

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km*	CO <sub>2</sub> -Emissionen g/km*	NoVA <sup>2)</sup> in %	Listenpreis <sup>1)</sup> exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis exkl. Steuern in EUR	NoVA <sup>2)</sup> inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis <sup>3)</sup> inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
<b>Caddy Edition 35</b>	1.0 TSI	5-Gang-SG <sup>4)</sup>	75/102	5,6	127	7	21.980,32	4.396,06	1.238,62	27.615,-
	1.4 TSI	6-Gang-SG <sup>4)</sup>	96/131	6,7	151	12	22.531,82	4.506,36	2.403,82	29.442,-
	1.4 TSI	7-Gang-DSG <sup>5)</sup>	96/131	5,9	133	9	24.386,83	4.877,37	1.894,81	31.159,-
	2.0 TDI	5-Gang-SG <sup>4)</sup>	75/102	5,3	138	10	23.723,07	4.744,61	2.072,31	30.540,-
	2.0 TDI	6-Gang-DSG <sup>5)</sup>	75/102	5,5	145	11	25.577,10	5.115,42	2.513,48	33.206,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang-SG <sup>4)</sup>	90/122	6,2	162	14	26.081,34	5.216,27	3.351,39	34.649,-
	2.0 TDI	6-Gang-SG <sup>4)</sup>	110/150	5,5	144	11	26.135,12	5.227,02	2.574,86	33.937,-
	2.0 TDI	6-Gang-DSG <sup>5)</sup>	110/150	5,3	139	10	27.967,69	5.593,54	2.496,77	36.058,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang-DSG <sup>5)</sup>	110/150	5,6	148	12	30.650,00	6.130,00	3.378,00	40.158,-
	1.4 TGI	6-Gang-SG <sup>4)</sup>	81/110	4,6 kg	126	7	24.600,00	4.920,00	1.422,00	30.942,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter [www.volkswagen.at/info](http://www.volkswagen.at/info). Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Während der Übergangsphase zum WLTP sind rückgerechnete NEFZ-Werte weiterhin gesetzlich verpflichtend anzugeben. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Steuern (insb. NoVA) und andere fahrzeugbezogene Abgaben (insb. Sachbezug), die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Wert abstellen, werden auf Basis des rückgerechneten NEFZ CO<sub>2</sub>-Wertes berechnet. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe DSG.

\* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Entsprechend der gesetzlichen Verpflichtung wird der rückgerechnete NEFZ-Wert in den technischen Daten angegeben. Alle Werte dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Insbesondere können Sonderausstattungen und Zubehör (z.B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) diese Werte beeinflussen. Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Nähere Informationen finden Sie auf [www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp) oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

# Der Caddy Edition 35

Porsche Austria GmbH & Co OG  
Marketing VW Nutzfahrzeuge  
Änderungen vorbehalten  
Stand: September 2019  
Internet: [www.vw-nutzfahrzeuge.at](http://www.vw-nutzfahrzeuge.at)  
YVW00000113805

Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren. Alle dargestellten Abbildungen können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben.

Verbrauch: 5,3 – 6,6 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 135 – 162 g/km.  
Erdgas: 4,6 kg/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 126 g/km.