



Der Caddy Alltrack



Bereit, Neues zu entdecken.



Sportlich-markanter Offroad-Look.

Lackierte Anbauteile, Dachreling und Außenspiegel in Silber, Privacyverglasung und abgedunkelte Rückleuchten prägen das besondere Exterieur des Caddy Alltrack. Für herausragende Laufeigenschaften sorgen die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Quito“.

Komfort für Individualisten.

Highlights im Interieur sind die Komfortschalttafel mit Dekoreinlagen „Carbon Square Dark“, Lederteilumfang mit muskatfarbenen Nähten, Chromelemente und eine Klimaanlage. Den Soundtrack für Erkundungstouren liefert das Radiosystem „Composition Colour“.

Bessere Sicht bei Nacht und Nebel.

Wer die Natur sucht, sollte auch auf ihre Launen vorbereitet sein. Im Caddy Alltrack sorgen das Licht & Sicht Paket und die in den Stoßfänger integrierten Nebelscheinwerfer bei Dunkelheit und schlechter Witterung für optimale Sicht und damit für höchste Sicherheit.

Erhöhte Traktion bei jedem Wetter.

Als einziger seiner Klasse ist der Caddy mit optionalem Allradantrieb 4MOTION ab Werk verfügbar. Der Allradantrieb 4MOTION bringt den Caddy Alltrack an die schönsten Orte – mit optimaler Traktion und verbesserter Kurvensicherheit, insbesondere auf regennassen oder schneebedeckten Straßen.

Lackierungen und Räder.

Candy-Weiß
Uni-Lackierung

Kirschrot
Uni-Lackierung*

Reflexsilber
Metallic-Lackierung*

Black Berry
Metallic-Lackierung*

Viperngrün
Metallic-Lackierung*

Indiumgrau
Metallic-Lackierung*

Mojave Beige
Metallic-Lackierung*

Fortanarot
Metallic-Lackierung*

Chestnut Brown
Metallic-Lackierung*

Bambusgarden Green
Metallic-Lackierung*

Starlight Blue
Metallic-Lackierung*

Acapulcoblau
Metallic-Lackierung*

Deep Black
Perleffekt-Lackierung*



17-Zoll-Leichtmetallrad „Quito“



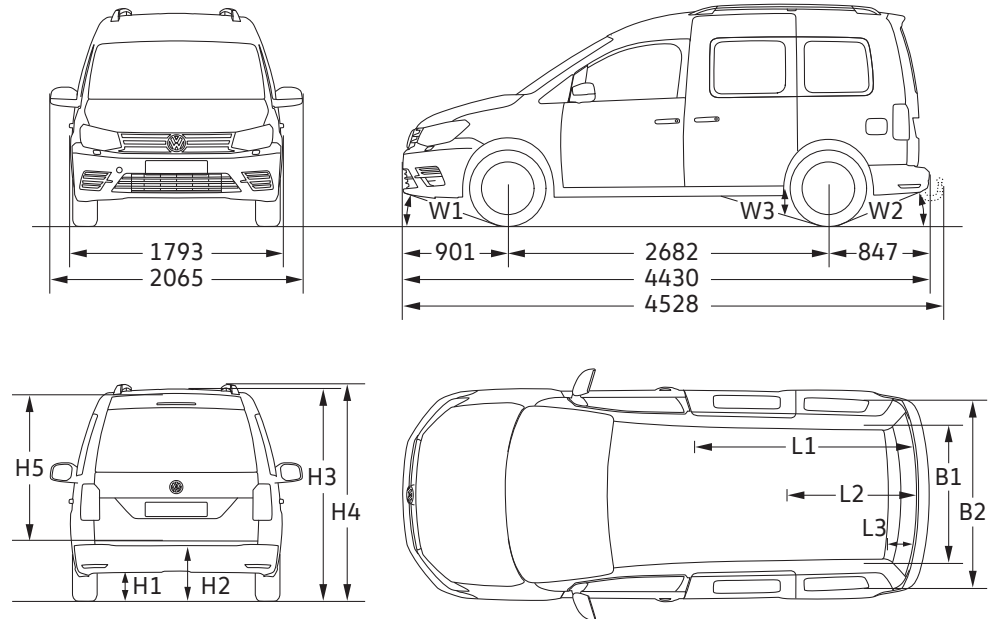
16-Zoll-Leichtmetallrad „Bendigo“

* Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Abmessungen.

Modell/ Abmessung		Caddy	Caddy 4MOTION	Caddy TGI BlueMotion
B1/B2	Gepäckraumbreite, min./max. (mm)	1.120/1.136		
H1	Bodenfreiheit (gemessen unter der Motorabschirmung) (mm)	160	159	128
H2	Ladekante über Standebene (mm)	576	616	576
H3	Fahrzeughöhe (mm)	1.824	1.855	1.824
H4	Fahrzeughöhe mit Dachreling (mm)	1.861	1.891	1.861
H5	Ladehöhe (mm)	1.226		
L1/L2/L3	Gepäckraumbodenlänge, hinter 1./2./3. Sitzreihe (mm)	1.781/1.095/224		
W1/W2	Böschungswinkel (°)	14,0/17,8	13,0/23,4	14,0/17,8
W3	Rampenwinkel (°)	13,9	15,3	13,9
	Seitliche Schiebetüren, Breite x Höhe (mm)	701 x 1.086		
	Heckklappe, Breite x Höhe (mm)	1.183 x 1.127		
	Lade-/Fahrgastraumvolumen, bei 2-/5-/7-Sitzer (l)	3.030/750/190		
	Minimaler Wendekreis, ca. (m)	11,1		

Caddy Alltrack (5-/7-Sitzer)



Preise.

Modelle		Getriebe	kW/PS	Verbrauch l/100 km*	CO ₂ -Emissionen g/km*	NoVA ²⁾ in %	Listenpreis ¹⁾ exkl. Steuern in EUR	20 % MwSt. vom Listenpreis in EUR	NoVA ²⁾ inkl. § 6 NoVAG in EUR	Listenpreis ³⁾ inkl. 20 % MwSt. und NoVA in EUR
Caddy Alltrack	1.0 TSI	5-Gang-SG ⁴⁾	75/102	5,6	127	7	22.036,22	4.407,24	1.242,54	27.686,-
	1.4 TSI	6-Gang-SG ⁴⁾	96/131	6,7	151	12	22.889,39	4.577,88	2.446,73	29.914,-
	1.4 TSI	7-Gang-DSG ⁵⁾	96/131	5,9	133	9	24.612,40	4.922,48	1.915,12	31.450,-
	2.0 TDI	5-Gang-SG ⁴⁾	55/75	5,2	136	9	21.986,83	4.397,37	1.678,81	28.063,-
	2.0 TDI	5-Gang-SG ⁴⁾	75/102	5,3	138	10	23.780,00	4.756,00	2.078,00	30.614,-
	2.0 TDI	6-Gang-DSG ⁵⁾	75/102	5,5	145	11	25.574,04	5.114,81	2.513,14	33.202,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang-SG ⁴⁾	90/122	6,2	162	14	26.329,11	5.265,82	3.386,08	34.981,-
	2.0 TDI	6-Gang-SG ⁴⁾	110/150	5,5	144	11	26.490,84	5.298,17	2.613,99	34.403,-
	2.0 TDI	6-Gang-DSG ⁵⁾	110/150	5,3	139	10	28.286,15	5.657,23	2.528,62	36.472,-
	2.0 TDI 4MOTION	6-Gang-DSG ⁵⁾	110/150	5,6	148	12	30.806,82	6.161,36	3.396,82	40.365,-
	1.4 TGI	6-Gang-SG ⁴⁾	81/110	4,6 kg	126	7	24.549,61	4.909,92	1.418,47	30.878,-

1) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind 20 % MwSt. sowie die NoVA lt. § 6 NoVAG hinzuzurechnen.

2) Normverbrauchsabgabe in % bzw. EUR. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

3) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. 20 % MwSt., NoVA und Frachtkosten unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG. Detaillierte Informationen zu § 6 NoVAG (Normverbrauchsabgabegesetz) erhalten Sie unter www.volkswagen.at/info. Berechnungsbasis für die 20%ige MwSt. ist immer der Netto-Listenpreis exkl. NoVA. Die Berechnung der angeführten Brutto-Listenpreise erfolgt immer anhand der Serienbereifung. Bitte beachten Sie, dass manche Sonderausstattungen, die erhöhte Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen verursachen, die NoVA erhöhen können. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Während der Übergangsphase zum WLTP sind rückgerechnete NEFZ-Werte weiterhin gesetzlich verpflichtend anzugeben. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Steuern (insb. NoVA) und andere fahrzeugbezogene Abgaben (insb. Sachbezug), die (auch) auf den CO₂-Wert abstellen, werden auf Basis des rückgerechneten NEFZ CO₂-Wertes berechnet. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

4) Schaltgetriebe.

5) Doppelkupplungsgetriebe DSG.

* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge, einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit 1. September 2018 ersetzt der WLTP den „neuen europäischen Fahrzyklus“ (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden NEFZ-Werte von den WLTP-Werten rückgerechnet. Entsprechend der gesetzlichen Verpflichtung wird der rückgerechnete NEFZ-Wert in den technischen Daten angegeben. Alle Werte dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Insbesondere können Sonderausstattungen und Zubehör (z.B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) diese Werte beeinflussen. Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Der Caddy Alltrack

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing VW Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Stand: September 2019
Internet: www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW 0000 010 5119

Die Informationen in diesem Prospekt über Preise, technische Details und Ausstattung beziehen sich auf den Termin der Drucklegung. Änderungen von Modellvarianten, Ausstattungen sowie des Serienumfangs, der Verbrauchs- und Emissionswerte und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrags über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang, den Verbrauchs- und Emissionswert sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ausstattung und technische Daten können innerhalb der deutschsprachigen Länder variieren. Alle dargestellten Abbildungen können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Verbrauch: 5,3 – 6,6 l/100 km. CO₂-Emission: 135 – 162 g/km.
Erdgas: 4,6 kg/100 km. CO₂-Emission: 126 g/km.